

# Federação Portuguesa de Vela



## Critério de Selecção

Classe 420

2010 - 2011



## ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO .....	3
2. ESCALÕES / PARTICIPAÇÃO DE VELEJADORES ESTRANGEIROS.....	3
3. COMPOSIÇÃO DO CRITÉRIO .....	3
4. ORGANIZAÇÃO DAS PROVAS .....	4
5. CLASSIFICAÇÕES .....	7
6. APURAMENTOS .....	7
7. MEDIÇÕES.....	8
8. PRÉMIOS/TÍTULOS OFICIAIS.....	8



## **1. INTRODUÇÃO**

O Critério de Selecção da Classe 420 2010-1011, documento aprovado em reunião de Direcção da Federação Portuguesa de Vela (FPV) de 9 de Março de 2010, resulta do definido no artigo 8.1, Capítulo III, do Critério Nacional de Selecção e Quadro Competitivo, constituindo-se parte integrante do mesmo.

O regulamento que vigorava, não previa o apuramento dos velejadores para Campeonatos realizados no primeiro trimestre de um ano, tal como acontecerá com o Mundial da classe em 2011.

O presente documento tem como propósito definir um sistema de apuramento para o Mundial Open e Feminino de 2010 e de 2011.

Este documento apenas poderá ser alterado pela Direcção da FPV.

Os casos omissos neste documento serão decididos pela Direcção da FPV, ouvida a Direcção da APC420.

## **2. ESCALÕES / PARTICIPAÇÃO DE VELEJADORES ESTRANGEIROS**

2.1 As provas do Critério Nacional de Selecção definidas no número 3 do presente documento serão disputadas na categoria de Open, sendo as tripulações Femininas apuradas por extrapolação directa do ranking ou classificação geral.

2.2 Poderão participar nas provas do Critério Nacional de Selecção velejadores estrangeiros, após autorização da FPV.

2.3 Para efeitos de elaboração do Ranking, embora neste apenas constem os velejadores elegíveis para representarem Portugal, a classificação considerará os resultados obtidos com a presença dos velejadores estrangeiros.

## **3. COMPOSIÇÃO DO CRITÉRIO**

3.1 O presente critério é composto pelas seguintes Provas:

3.1.1 Mundial Open e Feminino 2010:

- 1ª Prova de Apuramento Nacional – Março de 2010
- 2ª Prova de Apuramento Nacional – Abril de 2010
- 3ª Prova de Apuramento Nacional – Maio de 2010



### 3.1.2 Mundial Open e Feminino 2011:

- 1ª Prova de Apuramento Nacional – Março de 2010
- 2ª Prova de Apuramento Nacional – Abril de 2010
- 3ª Prova de Apuramento Nacional – Maio de 2010
- Campeonato Nacional Open – Setembro de 2010

## 4. ORGANIZAÇÃO DAS PROVAS

4.1 As regatas são disputadas ao abrigo das regras de regata à vela (RRV), das prescrições da FPV, das regras da Classe Internacional 420, do anúncio e instruções de regata e do presente critério.

4.2 As regatas devem disputar-se em apenas uma frota.

4.3 Caso seja entendido como mais adequado, podem ser dadas largadas em dois grupos (ex: número muito elevado de embarcações inscritas ou características do campo de regatas).

4.4 No caso acima referido, para proceder à constituição dos grupos, que devem ter, se possível, igual número de concorrentes, a autoridade organizadora deve solicitar a colaboração de dois treinadores de clubes diferentes.

4.5 No caso de haver divisão por grupos, os velejadores inscritos devem ser divididos para cada prova atendendo à classificação do ranking da época anterior, como ilustrado na tabela abaixo.

Grupo 1	Grupo 2
1º Class	2º Class
4º Class	3º Class
5º Class	6º Class
...	7º Class
...	....

4.6 Os velejadores que não constem nos rankings da época anterior devem ser divididos aleatoriamente e equitativamente pelos dois grupos.



4.7 Sugere-se que uma vez divididos os velejadores, os grupos se mantenham até final da prova, excepto nos Campeonatos Nacionais, em que os reagrupamentos no decorrer da mesma prova devem seguir a metodologia da tabela acima, com base na classificação provisória do dia anterior.

4.8 Os resultados de cada prova deve ser enviado à Associação Nacional da Classe, bem como, à Federação Portuguesa de Vela para respectiva homologação, no prazo máximo de cinco dias após a realização das mesmas.

4.9 O Critério de Selecção para 2010 deverá ter 21 regatas previstas em 7 dias de regata, distribuídos da seguinte forma:

- a) As PAN's com dois dias de regata deverão ter 6 regatas previstas;
- b) As PAN's com três dias de regata deverão ter 9 regatas previstas.

4.10 O Campeonato Nacional de 2010 deverá ter 12 regatas previstas em 4 dias de regata sendo o último dia reservado para regatas por equipas.

4.11 O Critério de Selecção para o Campeonato do Mundial Open e Feminino de 2011 deverá ter 24 regatas previstas em 8 dias de regata, distribuídos da seguinte forma:

- a) As PAN's, com dois dias de regata, deverão ter 6 regatas previstas;
- b) O Campeonato Nacional, com 4 dias de regata, deverá ter 12 regatas previstas.

4.12 O Delegado Técnico da Classe (DTC)

4.12.1 A APC420 poderá propor à autoridade organizadora a presença de um delegado técnico para colaborar com a organização no âmbito dos aspectos técnicos específicos da Classe.

4.13 Os programas

4.13.1 PAN's com 2 dias de regata:

Dia 1	-Das 09H30 às 12H00 – Confirmação das Inscrições -12H30 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia -Lanche ou jantar convívio da classe
Dia 2	-11H00 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia -Assim que possível – Entrega de prémios



#### 4.13.2 PAN's com 3 dias de regata:

Dia 1	-Das 09H30 às 12H00 – Confirmação das Inscrições -12H30 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia
Dia 2	-11H00 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia -Lanche ou jantar convívio da classe
Dia 3	-11H00 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia -Assim que possível – Entrega de prémios

#### 4.13.3 Campeonato Nacional 2010:

Dia 1	-Das 09H30 às 11H30 – Confirmação das Inscrições -12H30 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia
Dia 2	-11H00 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia -Assembleia Geral da Classe
Dia 3	-11H00 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia -Lanche ou jantar convívio da classe
Dia 4	-11H00 – Sinal de Advertência para a 1ª Regata do dia -Assim que possível – Entrega de prémios
Dia 5	-11H00 Regatas por Equipas

§único – os horários dos programas atrás apresentados podem ser alterados dependendo das especificidades do local da prova.

4.14 Os percursos serão trapezoidais. Deverão ter um tempo previsto de 40 a 50 minutos para o primeiro barco.

4.15 As PAN's serão válidas desde que se complete, pelo menos, 1 regata.

4.16 O Campeonato Nacional será válido desde que se complete, pelo menos, 4 regatas.

4.17 As Comissões de Regatas e de Protestos serão nomeadas de acordo com o Regulamento da Arbitragem da FPV. A Comissão Organizadora será responsável pela



nomeação dos restantes membros. Poderão ser sugeridos pela APC420, até dois membros para cada Comissão.

4.18 A APC420 deverá, até 1 mês antes da data do evento, propor ao Conselho de Arbitragem a nomeação do Medidor Chefe. O medidor chefe será o responsável pela organização da equipa de medições e deverá, atempadamente, informar a Comissão Organizadora dos meios humanos e materiais necessários.

4.19 Não se disputarão regatas para além da hora oficial do pôr-do-sol, e, as que eventualmente estejam a decorrer deverão ser interrompidas na primeira oportunidade, quer por encurtamento, quer por anulação.

## **5. CLASSIFICAÇÕES**

5.1 No caso de as regatas se realizarem em grupos, aplica-se ainda:

a) Para efeitos de classificação final, a regata é definida como “uma regata cumprida para os todos os grupos”, ou seja, por exemplo, a primeira regata só estará completada quando a primeira regata de todos os grupos se tiver completado.

b) Para atribuição de pontos, um barco que não largue, que não chegue, que se retire depois de ter chegado, tenha sido desclassificado, ou que tenha sido penalizado ao abrigo da RRV 30.2, será pontuado com base no número de barcos do grupo mais numeroso. Isto altera a RRV A.4.2.

c) Para o Mundial Open e Feminino de 2010 e 2011, será efectuado pela APC420, um ranking das provas do critério de selecção. Este ranking deverá ser entregue na FPV até 10 dias após a data da realização da última regata do Critério Nacional de Selecção.

## **6. APURAMENTOS**

### **6.1 APURAMENTO PARA O CAMPEONATO DO MUNDO OPEN 2010**

6.1.1 Serão apuradas as 7 primeiras tripulações (masculinas ou mistas) classificadas no ranking do Critério Nacional de Selecção composto pelas provas definidas em 3.1.1.

### **6.2 APURAMENTO PARA O CAMPEONATO DO MUNDO FEMININO 2010**

6.2.1 Serão apuradas as 7 primeiras tripulações (femininas) classificadas no ranking do Critério Nacional de Selecção composto pelas provas definidas em 3.1.1.



### 6.3 APURAMENTO PARA O CAMPEONATO DO MUNDO OPEN 2011

6.3.1 Serão apuradas as 7 primeiras tripulações (masculinas ou mistas) classificadas no ranking do Critério Nacional de Selecção composto pelas provas definidas em 3.1.2.

### 6.4 APURAMENTO PARA O CAMPEONATO DO MUNDO FEMININO 2011

6.4.1 Serão apuradas as 7 primeiras tripulações (femininas) classificadas no ranking do Critério Nacional de Selecção composto pelas provas definidas em 3.1.2.

## 7. MEDIÇÕES/REGRAS DA CLASSE

7.1 Pode haver verificações e medições no decorrer das provas que constituem o Critério Nacional de Selecção, com metodologia a acordar entre o medidor e a FPV, que será definida nas Instruções de Regata.

7.2 Adicionar às Instruções de Regata o seguinte:

- Aplica-se o Apêndice P das RRV, pelo que, para aplicação da regra P5, o limite de vento é de 12 nós.

## 8. PRÉMIOS/TÍTULOS OFICIAIS

8.1 Deverão ser entregues, pela Organização, os seguintes prémios:

8.1.1 PAN's:

8.1.1.1 Obrigatórios:

1º Classificado – Geral/Absoluto

2º Classificado – Geral/Absoluto

3º Classificado – Geral/Absoluto

1º Classificado – Feminino/Open

8.1.1.2 Opcionais:

1º Classificado – Sub – 18

1º Classificado – Sub – 16

1º Classificado – Sénior

1º Classificado – Master

8.1.2 Campeonato Nacional:

8.1.2.1 Obrigatórios:

Campeão Nacional – 1º Classificado - Geral/Absoluto

2º Classificado – Geral/Absoluto



3º Classificado – Geral/Absoluto

Campeã Nacional – 1º Classificado – Feminino (ou Open)

8.1.2.2 Opcionais:

Campeão Nacional Sub – 18 – 1º Classificado – Sub – 18

Campeão Nacional Sub – 16 – 1º Classificado – Sub – 16

Campeão Nacional Sénior – 1º Classificado – Sénior

Campeão Nacional Master – 1º Classificado – Master

8.1.3 Os prémios deverão ser entregues em duplicado.

8.1.4 Outros prémios poderão ser entregues por decisão da Comissão Organizadora.

8.1.5 Para receber os prémios sub – 19 e 17, ambos os membros da tripulação não poderão ter completado os 19 e 17 anos respectivamente até ao final do ano em que a prova se realiza.

8.1.6 Para os prémios Master, pelo menos um dos tripulantes deverá ser Master.

8.1.7 Para os prémios Sénior, pelo menos um dos tripulantes deverá ser Sénior.

---